

1 概要

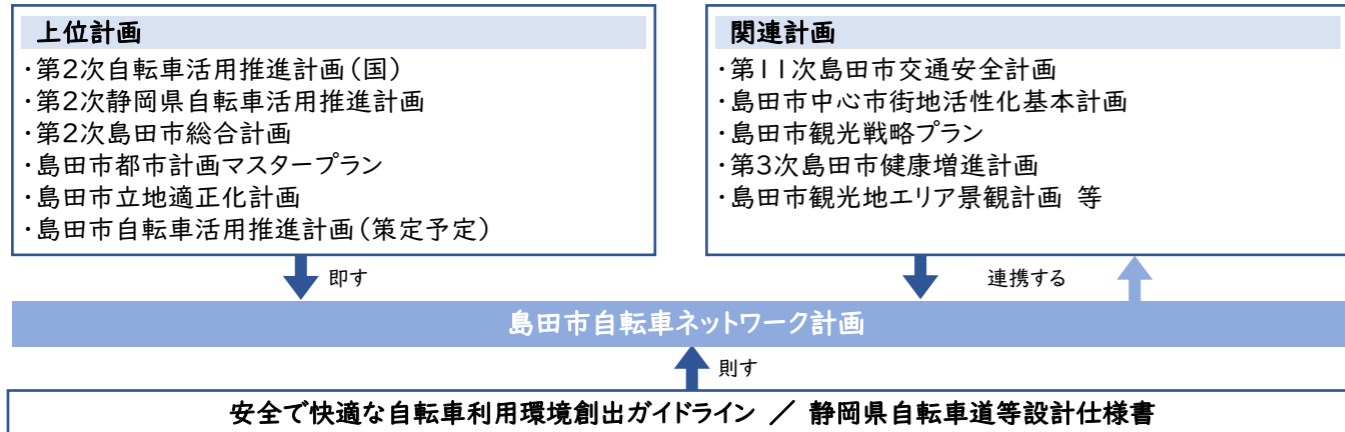
背景と目的

本市の交通事故件数は減少傾向にあるものの、自転車事故件数は減少していない状況であり、自転車事故の対策が喫緊の課題となっています。一方で、全国的にサイクリススポーツやサイクルツーリズムなど、交通手段以外での自転車の利活用が広がっているほか、高齢化の進展に伴い、自転車の役割は今後一層大きくなることが予想されています。

こうした状況を踏まえて、市内を安全かつ快適に通行できる空間を効果的・効率的に整備することを目的として、島田市自転車ネットワーク計画を策定します。

計画の位置付け

本計画は、国のガイドラインや静岡県自転車活用推進計画の考え方を基本として、島田市の自転車利用、道路環境の現状や課題を踏まえ、関連計画と連携し、「第2次島田市総合計画」に寄与する計画として策定します。なお、「島田市自転車活用推進計画(策定予定)」が策定された場合は、同計画の施策の一つとして位置付けます。



2 基本方針と自転車ネットワーク計画路線

本市の自転車に関する現況や課題等から本計画の基本方針及び方針別に自転車ネットワーク計画路線の選定条件を設定します。

方針1：通学路における自転車通行空間の確保	
選定条件	① 通学路として利用が多い路線
	② 駅や駐輪場と高校を繋ぐ路線
	③ 連続して通行するための路線
方針2：拠点間の接続や拠点内の自転車通行空間の確保	
選定条件	① 中心拠点内の周遊性を高める路線
	② 自転車利用の多い地域拠点を繋ぐ路線
	③ 地域拠点内の周遊性を高める路線
方針3：観光資源を繋ぐ自転車通行空間の確保	
選定条件	① 地域観光資源を繋ぐサイクリングルート
	② 広域的なサイクリングルート
	③ 自転車関連施設を繋ぐ路線

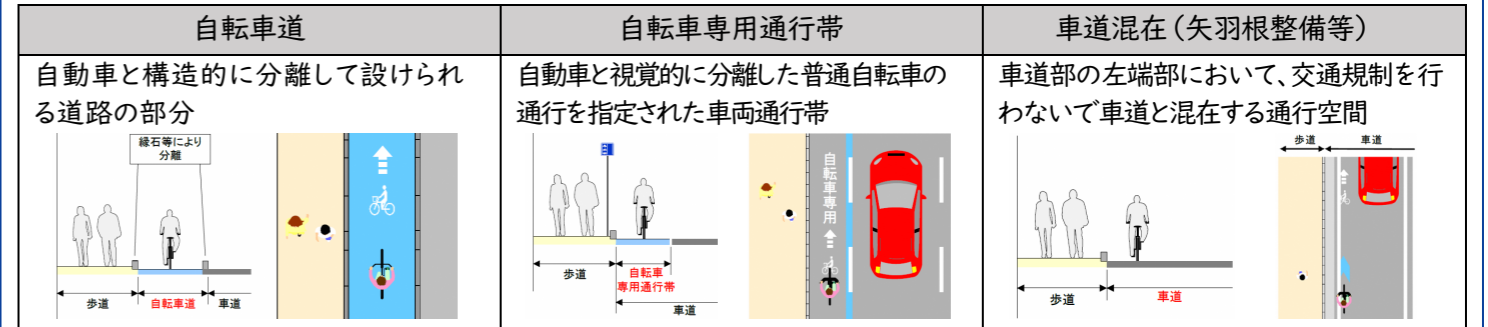
3 自転車ネットワーク計画路線の整備方針

整備形態の基本的な考え方

島田市自転車ネットワーク計画における整備形態は、道路の整備状況や計画の実現可能性を考慮し、現状の車道内での幅員再配分による整備を前提とします。また、自転車は「車両」であるという原則を踏まえ、自転車ネットワーク路線として指定した道路については、車道整備を基本として整備形態を検討することとします。

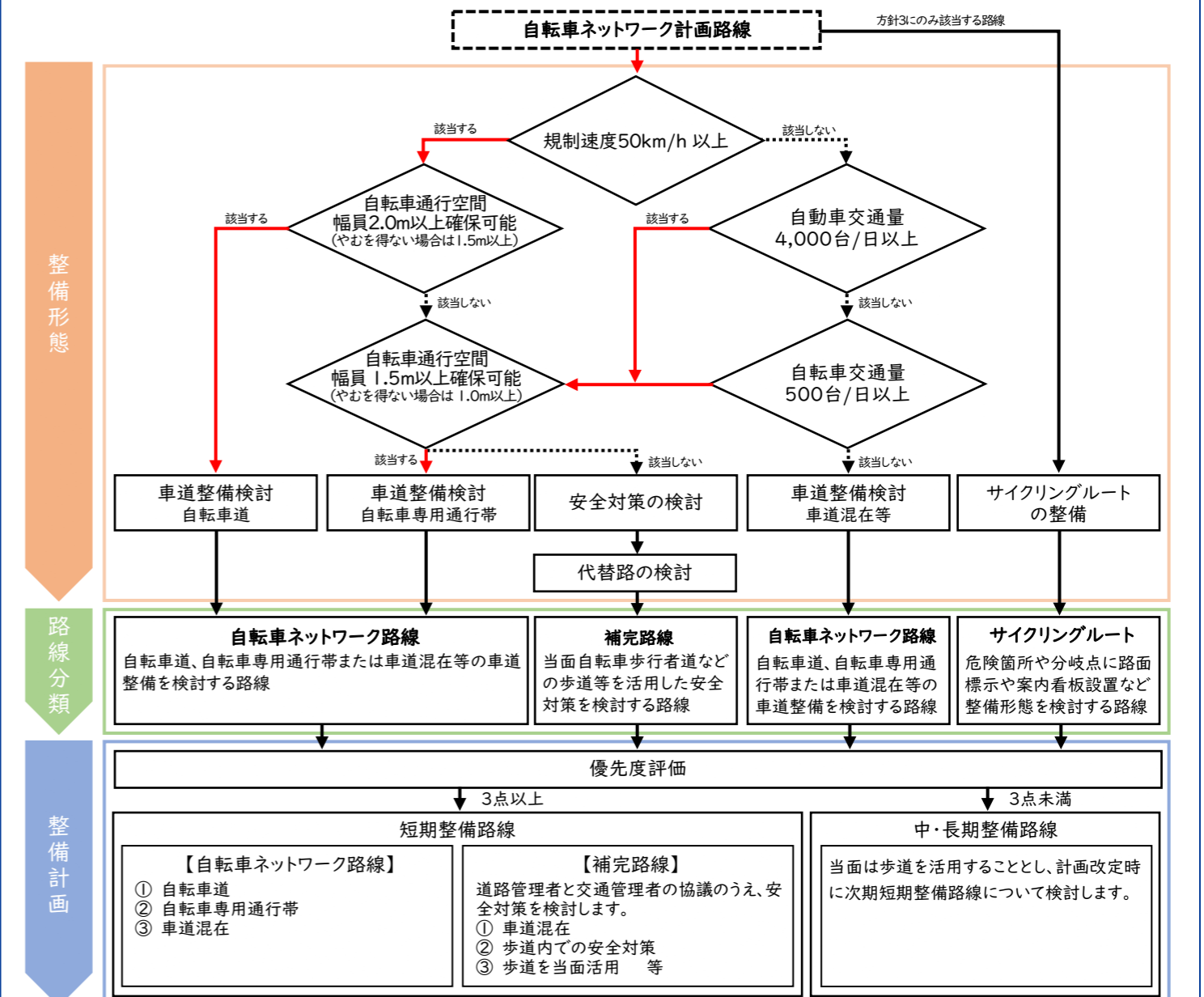
整備形態の整備イメージ

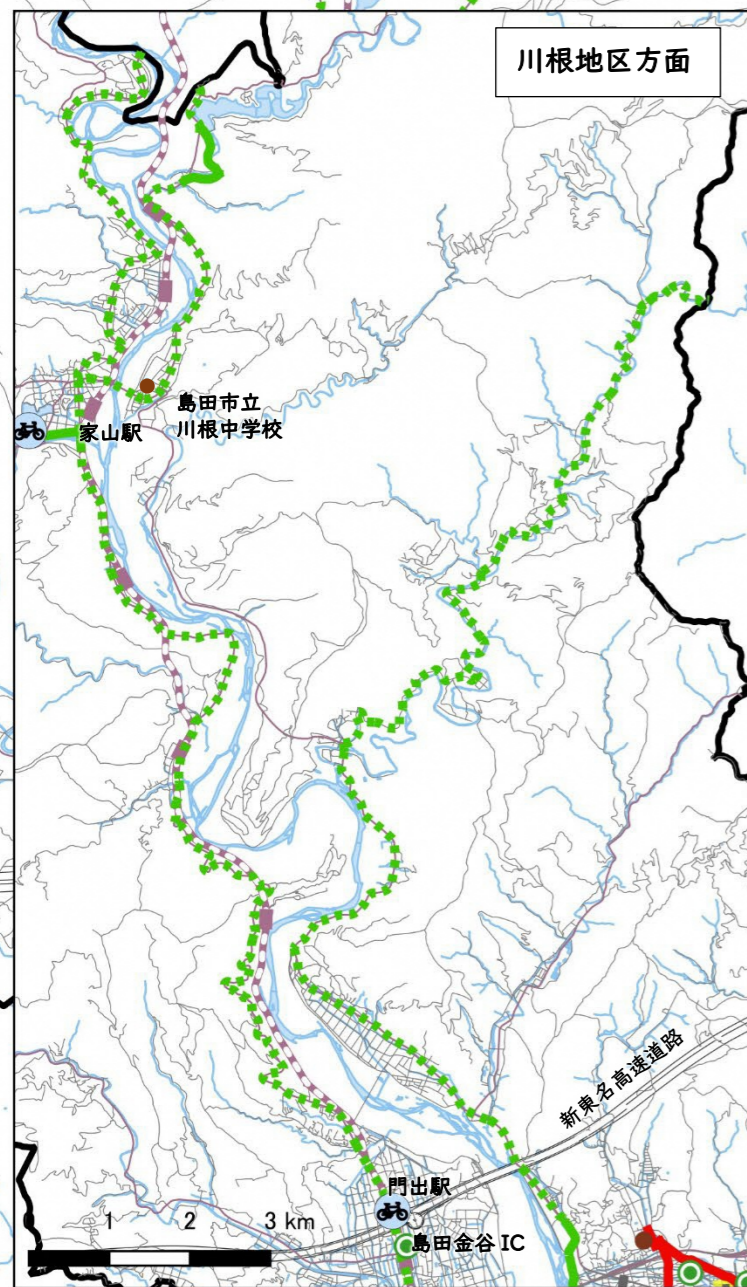
国のガイドライン(安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン)や静岡県自転車道等設計仕様書に基づき、各路線の自動車交通量、規制速度、幅員構成等の既存データがある項目を基に整備形態を検討します。



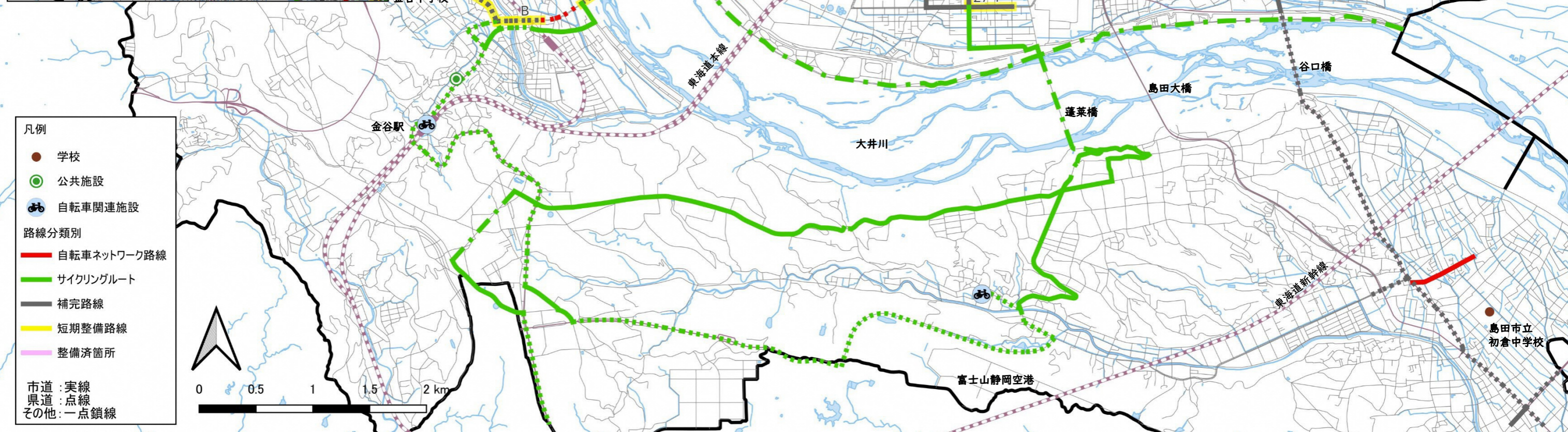
自転車ネットワーク計画路線の整備方針フロー

自転車ネットワーク計画路線を下記フローの通りに整備形態の選定、路線分類および整備計画の検討を行います。





路線番号	路線名	道路管理者	路線分類	整備形態	整備延長(km)
3	本通り向谷線	島田市	補完路線	安全対策の検討	0.3
4	島田高校南線	島田市	自転車ネットワーク路線	車道混在	0.2
15	本通り一丁目若松町線	島田市	自転車ネットワーク路線	車道混在	1.1
16	大井町静居寺橋線	島田市	自転車ネットワーク路線	車道混在	0.3
17	扇町祇園線	島田市	自転車ネットワーク路線	車道混在	0.5
18	駅西通り線	島田市	自転車ネットワーク路線	自転車専用通行帯	0.2
19	中央公園道線	島田市	補完路線	安全対策の検討	0.1
23	大津通り線	島田市	補完路線	安全対策の検討	0.3
24	大井町祇園線	島田市	自転車ネットワーク路線	車道混在	0.1
25	市道五丁目南町線	島田市	補完路線	安全対策の検討	0.4
27-1	横井御飯屋線	島田市	補完路線	安全対策の検討	0.4
28	旭町元島田線	島田市	自転車ネットワーク路線	自転車専用通行帯	0.5
29	島田商業循環線	島田市	自転車ネットワーク路線	車道混在	0.3
30	御飯屋15号線	島田市	自転車ネットワーク路線	車道混在	0.1
31	本通り御飯屋線	島田市	自転車ネットワーク路線	車道混在	0.9
35	阿知ヶ谷道悦島線	島田市	自転車ネットワーク路線	車道混在	0.6
39	谷口道線	島田市	自転車ネットワーク路線	自転車専用通行帯	0.4
41	道悦弘法道線	島田市	補完路線	安全対策の検討	0.2
①	若松町向谷線	島田市	自転車ネットワーク路線	車道混在	0.5
②	2級市道三ツ合伊太線	島田市	自転車ネットワーク路線	車道混在	0.2
A	国道473号	静岡県	補完路線	安全対策の検討	1.2
B	島田金谷線	静岡県	補完路線	安全対策の検討	0.4
C	島田川根線	静岡県	補完路線	安全対策の検討	0.9
D	島田岡部線	静岡県	補完路線	安全対策の検討	6.3
E	島田吉田線	静岡県	自転車ネットワーク路線	自転車専用通行帯	3.0
G-1	島田停車場線	静岡県	自転車ネットワーク路線	車道混在	0.9
G-2	島田停車場線	静岡県	補完路線	安全対策の検討	0.3
K	島田大井川線	静岡県	補完路線	安全対策の検討	0.9



- 凡例
- 学校
 - 公共施設
 - 🚲 自転車関連施設
- 路線分類
- 自転車ネットワーク路線
 - サイクリングルート
 - 補完路線
 - 短期整備路線
 - 整備済箇所
- 市道:実線
 県道:点線
 その他:一点鎖線