

意見募集する案の概要等

計画等の案の名称	島田市自転車ネットワーク計画（案）																								
趣旨	<p>本市の交通事故件数は減少傾向にあるものの、自転車事故件数は減少していない状況であり、自転車事故の対策が喫緊の課題となっている。一方で、全国的にサイクルスポーツやサイクルツーリズムなど、交通手段以外での自転車の利活用が広がっているほか、高齢化の進展に伴い、自転車の役割は今後一層大きくなることが予想されている。</p> <p>こうした状況を踏まえて、市内を安全かつ快適に走行できる空間を効果的・効率的に整備することを目的として、島田市自転車ネットワーク計画を策定する。</p>																								
案のポイント	<p>本市の自転車に関する現況や課題等から本計画の基本方針及び方針別に自転車ネットワーク計画路線の選定条件を以下のとおり設定した。</p> <table border="1" data-bbox="531 779 1428 1406"> <tr> <td colspan="2" data-bbox="531 779 1428 819">方針1：通学路における自転車走行空間の確保</td> </tr> <tr> <td data-bbox="531 819 612 981">選定条件</td> <td data-bbox="612 819 1428 875">① 通学路として利用が多い路線</td> </tr> <tr> <td data-bbox="531 875 612 931"></td> <td data-bbox="612 875 1428 931">② 駅や駐輪場と高校を繋ぐ路線</td> </tr> <tr> <td data-bbox="531 931 612 981"></td> <td data-bbox="612 931 1428 981">③ 連続して走行するための路線</td> </tr> <tr> <td colspan="2" data-bbox="531 987 1428 1028">方針2：拠点間の接続や拠点内の自転車走行空間の確保</td> </tr> <tr> <td data-bbox="531 1028 612 1189">選定条件</td> <td data-bbox="612 1028 1428 1084">① 中心拠点内の周遊性を高める路線</td> </tr> <tr> <td data-bbox="531 1084 612 1140"></td> <td data-bbox="612 1084 1428 1140">② 自転車利用の多い地域拠点を繋ぐ路線</td> </tr> <tr> <td data-bbox="531 1140 612 1189"></td> <td data-bbox="612 1140 1428 1189">③ 地域拠点内の周遊性を高める路線</td> </tr> <tr> <td colspan="2" data-bbox="531 1196 1428 1236">方針3：観光資源を繋ぐ自転車走行空間の確保</td> </tr> <tr> <td data-bbox="531 1236 612 1397">選定条件</td> <td data-bbox="612 1236 1428 1292">① 地域観光資源を繋ぐサイクリングルート</td> </tr> <tr> <td data-bbox="531 1292 612 1348"></td> <td data-bbox="612 1292 1428 1348">② 広域的なサイクリングルート</td> </tr> <tr> <td data-bbox="531 1348 612 1397"></td> <td data-bbox="612 1348 1428 1397">③ 自転車関連施設を繋ぐ路線</td> </tr> </table>	方針1：通学路における自転車走行空間の確保		選定条件	① 通学路として利用が多い路線		② 駅や駐輪場と高校を繋ぐ路線		③ 連続して走行するための路線	方針2：拠点間の接続や拠点内の自転車走行空間の確保		選定条件	① 中心拠点内の周遊性を高める路線		② 自転車利用の多い地域拠点を繋ぐ路線		③ 地域拠点内の周遊性を高める路線	方針3：観光資源を繋ぐ自転車走行空間の確保		選定条件	① 地域観光資源を繋ぐサイクリングルート		② 広域的なサイクリングルート		③ 自転車関連施設を繋ぐ路線
方針1：通学路における自転車走行空間の確保																									
選定条件	① 通学路として利用が多い路線																								
	② 駅や駐輪場と高校を繋ぐ路線																								
	③ 連続して走行するための路線																								
方針2：拠点間の接続や拠点内の自転車走行空間の確保																									
選定条件	① 中心拠点内の周遊性を高める路線																								
	② 自転車利用の多い地域拠点を繋ぐ路線																								
	③ 地域拠点内の周遊性を高める路線																								
方針3：観光資源を繋ぐ自転車走行空間の確保																									
選定条件	① 地域観光資源を繋ぐサイクリングルート																								
	② 広域的なサイクリングルート																								
	③ 自転車関連施設を繋ぐ路線																								
論点	<p>計画の基本方針と自転車ネットワーク計画路線について、市民の意見を聴取したい。</p> <p>【閲覧資料】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・島田市自転車ネットワーク計画（案） ・島田市自転車ネットワーク計画（案）概要版 																								
経緯等	<p>平成 28 年 7 月 安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン（国土交通省・警察庁）</p> <p>令和 3 年 12 月 第 11 次島田市交通安全計画（島田市交通安全対策会議）</p>																								
スケジュール（予定）	<p>令和 6 年 3 月 パブリック・コメントの実施</p> <p>令和 6 年 4 月 パブリック・コメント実施結果の公表</p> <p>令和 6 年 5 月 計画策定、公表</p>																								
関係法令等	<p>平成 28 年 7 月 安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン（国土交通省・警察庁）</p>																								