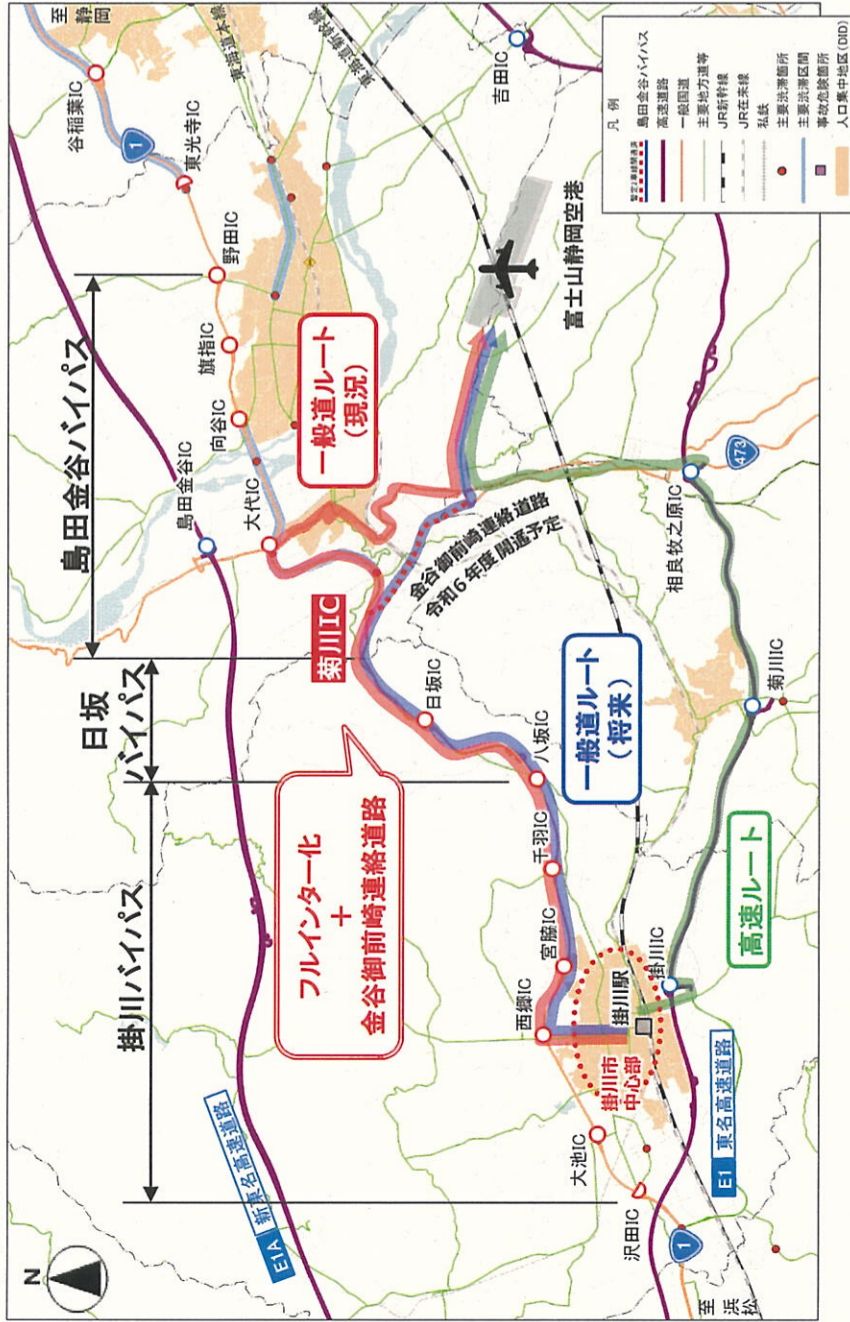


菊川ICフルインター化による効果

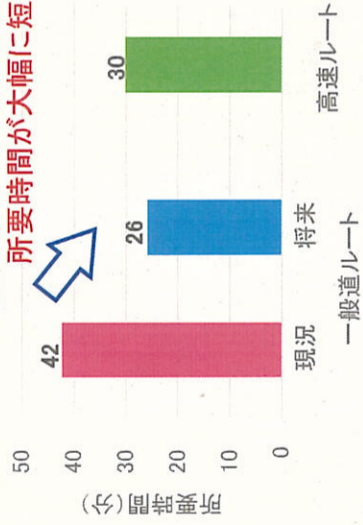
別紙3

- 富士山静岡空港へのアクセスは、約9割が自家用車でのご利用になっており、その半数が国道1号をご利用しています。
- 菊川インターチェンジがフルインター化され、さらに金谷御前崎連絡道路と接続することで、掛川市をはじめ静岡県中西部から空港までの所要時間が大幅に短縮され、アクセス性向上に寄与します。

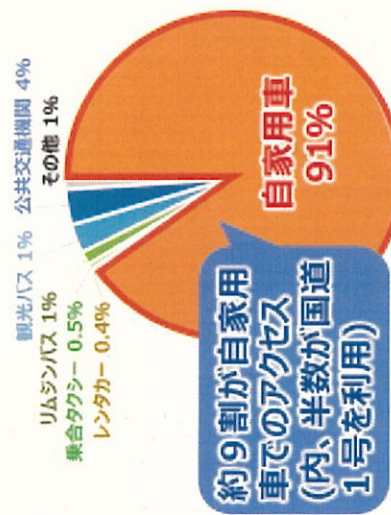
○位置図



菊川インターチェンジ整備により
所要時間が大幅に短縮



データ:ETC2.0プロブレータ(R2.10平日 7時台)
※金谷御前崎連絡道路(未開通区間)は60km/h



出典: H28年度実施Webアンケート調査

【富士山静岡空港へのアクセス方法】

【掛川市中心部～富士山静岡空港へのアクセス】

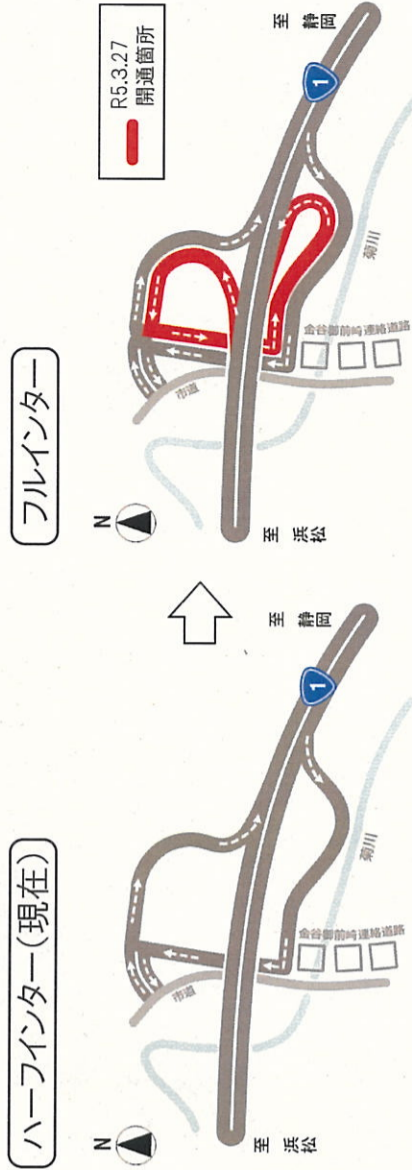
令和5年3月3日
中部地方整備局
浜松河川国道事務所

国道1号島田金谷バイパス 菊川インターチェンジ

令和5年3月27日にフルインター化

浜松方面の乗り降りが可能になります

浜松河川国道事務所では、交通渋滞の解消や交通ネットワーク強化のため、国道1号島田金谷バイパスの事業を行っています。
今般、国道1号島田金谷バイパスの菊川インターチェンジが、令和5年3月27日にフルインターになりますので、お知らせします。



1. 開通日: 令和5年3月27日(月) (荒天等により変更になる場合があります)
2. 資料: 事業概要、開通後の注意事項、完成により期待される効果...別紙1~3
3. 問合せ先: 中部地方整備局 浜松河川国道事務所
副所長 柴田 康晴 / 計画課長 川島 謙 (tel 053-466-0117)

配布先
静岡県政記者クラブ・浜松市政記者クラブ

道路の異状を見ましたら・・・道路緊急ダイヤル **#9910** (通話料無料・24時間受付)